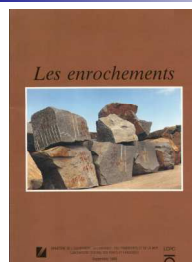


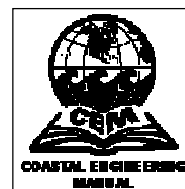
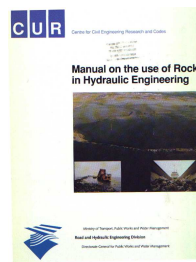
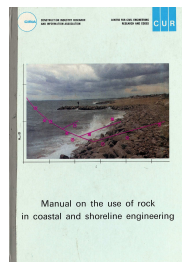
Partie III

Le projet de guide méthodologique sur l'utilisation des enrochements dans les ouvrages hydrauliques

6. Les 'guides' de référence



- *Les enrochements* (LCPC, 1989)
- Guides CETMEF
- *Rock manual* (CIRIA, 1992)
- *Rock manual* (CUR, 1995)
- *C.E. Manual* (USACE, 2002)



6. Les motivations pour une nlle édition

- Incorporer de nouvelles références :
 - La norme EN 13383,
 - Des recherches récentes ou en cours,
- Couvrir les domaines :
 - Conception, dimensionnement, construction, suivi et maintenance des ouvrages maritimes et intérieurs,
 - Les matériaux alternatifs,
 - Les blocs bétons.
- Inclure:
 - Estimation des coûts sur le cycle de vie,
 - Les nouvelles exigences environnementales.

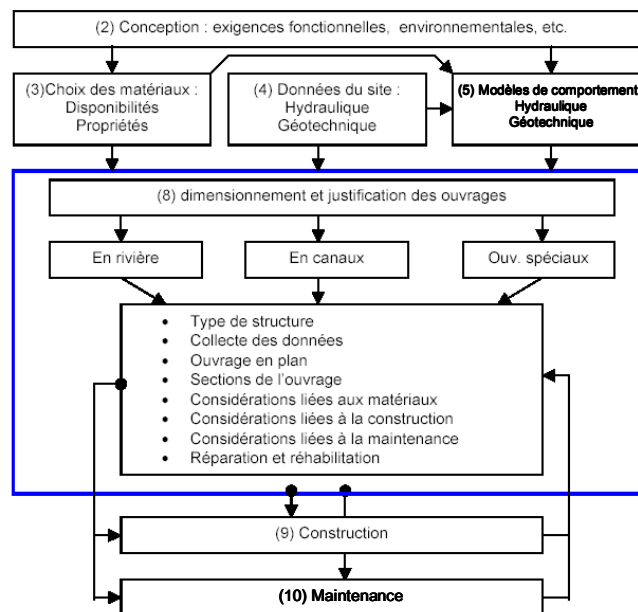
6. Les objectifs...

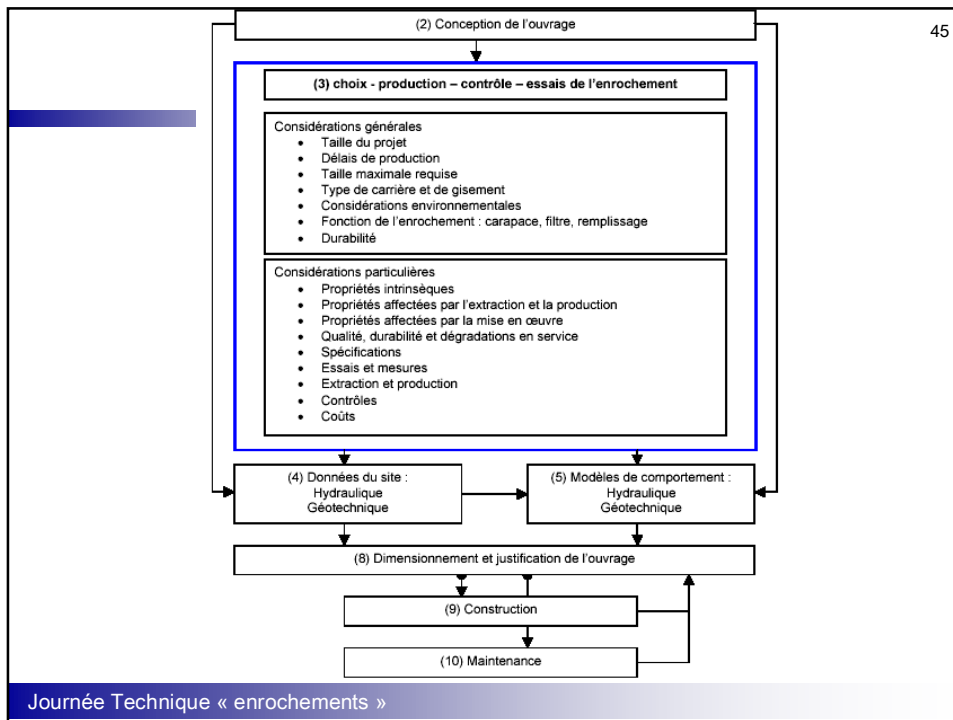
Produire un guide :

- européen à portée internationale,
- des bonnes pratiques,
- qui présente les dernières avancées,
- autoporteur,
- à l'intention des professionnels : gestionnaires d'ouvrages, maîtres d'œuvre, contrôleurs, producteurs, entreprises de travaux,
- en anglais et en français.

6. Le contenu du guide

- 1 INTRODUCTION
- 2 CONCEPTION ET REALISATION
- 3 MATERIAUX
- 4 CARACTERISATION DU SITE ET COLLECTE DE DONNEES
- 5 PHENOMENES PHYSIQUES ET OUTILS DE DIMENSIONNEMENTS
- 6 DIMENSIONNEMENT DES OUVRAGES A LA MER
- 7 DIMENSIONNEMENT DES BARRAGES
- 8 DIMENSIONNEMENT DES OUVRAGES EN RIVIERE OU CANAL
- 9 METHODES DE CONSTRUCTION
- 10 GESTION ET MAINTENANCE DES OUVRAGES





46

6. Le pilotage du projet

Le comité de pilotage du projet :

- Royaume-Uni : [CIRIA](#), HRWallingford, Imperial College, Halcrow
- Pays-Bas : [CUR](#), Rijkwaterstaat, Delft Hydraulics, Technical University Delft
- France : [CETMEF](#), SOGREAH, Cete de Lyon

Le comité de éditorial :

- Royaume-Uni : HRWallingford
- Pays-Bas : Rijkwaterstaat
- France : Cete de Lyon

Des relecteurs internationaux

Journée Technique « enrochements »

6. Partenaires français du projet

Auteurs:

Cetmef, Sogreah, LCPC, Carrières du Boulonnais, Compagnie Nationale du Rhône, Port Autonome de Rouen, Port Autonome du Havre, Marine Nationale, EDF-LNHE, France-Gabion, Cete de Lyon

Relecteurs:

LRPC Blois, LRPC Angers, FRABELTRA, GTM, Bouygues Off-Shore, LCPC, Arrondissement Interdépartemental des Travaux Loire, Service Navigation de la Seine, Port Autonome de Marseille, EDF-CEMETE, ENPC, Union Nationale des Producteurs de Granulats, Antea, Cemagref...

6. Principales contributions françaises

- 2.4 environnement : L. ROUMEGAS
- 3 enrochements naturels : S. DUPRAY, A. MOISET, J. PERRIER
- 3 blocs bétons : M. FONS
- 3 matériaux alternatifs : J. CROSNIER
- 3 gabions : R. MATTRAS, F. DERACHE
- 4 hydraulique maritime et fluviale : M. BENOIT, V. LABORIE, JJ. TRICHET
- 4.4 et 5.4 géotechnique : JP. MAGNAN, O. SOULAT
- 5.3 modèles physiques : M. BENOIT, L. HAMM
- 6.1 digues maritimes : M. FONS
- 8 voies navigables : F. DALY
- 9 construction : Y. RAHN, P. VETRO

6. Le Rock Manual en quelques chiffres...

- 1200 pages (\approx 900 pour les éditions précédentes)
- 1500 illustrations
- Plus de 60 contributeurs
- Plus de 30 relecteurs internationaux
- Plus de 250 commentaires
- Environ 2 M€ (y compris les contributions non financées)
- Environ 36 mois depuis le début du projet

6. Avancement ...

Version Anglaise

- Finalisation du texte : fin janvier 2006,
- Publication : fin de l'été

Version Française (soumise à l'acceptation du budget)

- Traduction en français et relecture
- Puis publication fin 2006

Merci de votre attention